트럭캠 휠얼라인먼트에서 사용하고 있는 **런아웃 방법**은 3가지가 있습니다.

런아웃 방법

1. Jack-up Run-out
2. Rolling Run-out
3. **칼리브레이션 스탠드에의한 주기적인 Run-out 교정**

1. Jack-up Run-out

상기 사진의 휠클램프와 같이 림의 끝단에 부착하는 일반적인 휠클램프(트럭캠 Part No : TC150, 3점 포인트 방식 휠클램프)에서는 휠클램프의 에지가 림에 부착되는 위치가 매번 틀리며 또한 림과 평형이 되지 않기 때문에 잭을 이용하여 차량을 들어 올린 후 "런아웃 노브"를 조정하여 휠클램프 TC150을 림과 수평면, 즉 런아웃을 제로로 조정하는 방법이다. --- **일반적인 모든 얼라인먼트의 런아웃 방법**

2. Rolling Run-out

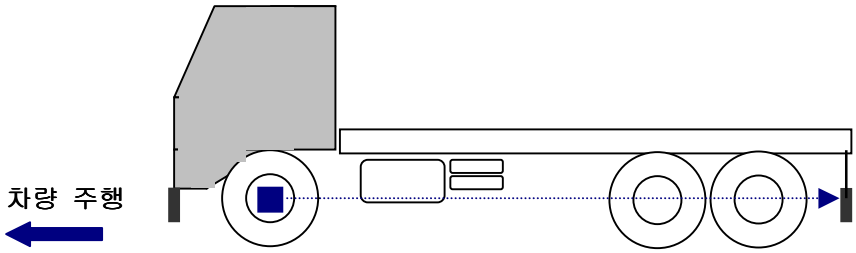
Jack-up Run-out 방법은 단순히 림의 런아웃에 휠클램프의 런아웃을 제로로 (평형) 맞추는 방법이다. 이때, 차량 하부의 볼죠인트 및 킹핀의 유격등은 무시된다.

하지만, Rolling Run-out 방법은 차량을 Jack-up하지않고 휠클램프 및 측정기를 휠에 부착한 상태에서 차량 시동을 걸어 휠이 반바퀴 회전하여(차량 반바퀴 주행), 차량 하부의 볼죠인트 및 킹핀의 유격에서 발생하는 런아웃까지 측정하여 림의 런-아웃을 측정하는 방법이다.

이 Rolling Run-out 방법은 가장 정밀도 있게 차량 하부에서 발생되는 모든 유격을 측정할 수 있는 런-아웃 방법이다.

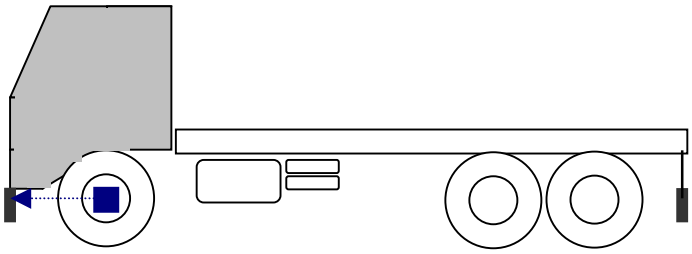
1) 1단계

카메라를 전방/후방으로 OK 버튼을 누른다.



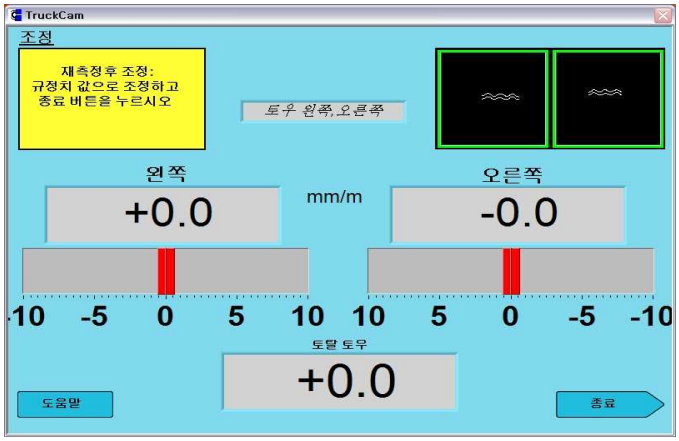
2) 2단계

차량 시동을 걸어 휠을 반 바퀴 주행한다.



3) 토우 캠버 측정 완료

아래와 같이 측정 화면에 캠버/토우 값이 자동 측정된다.



4) 4단계 – 조정

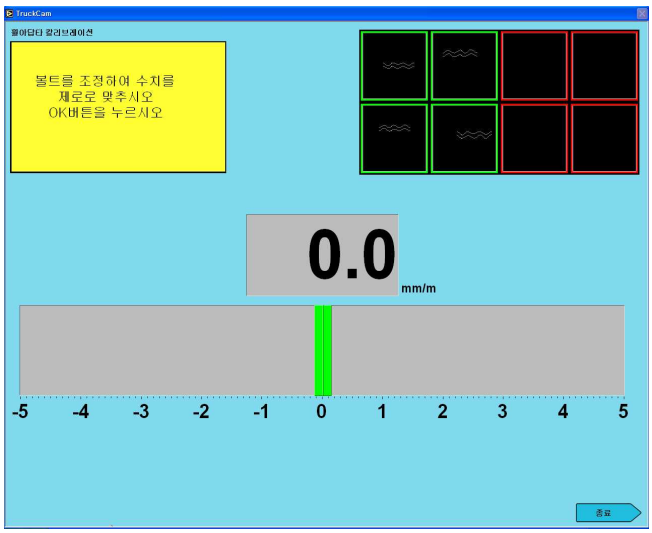
Jack-up 런아웃과 Rolling 런아웃 방법 비교

	Jack-up 런아웃	Rolling 런아웃
차량을 모든 액슬을 작기를 이용하여 들어올림	반드시 필요	필요 없음
체크 포인트	림의 런아웃만 체크	림 런아웃,볼죠인트, 킹핀유격 체크
시간	30분 이상	5분 이내

3. 칼리브레이션 스탠드에 의한 주기적인 런아웃 교정 및 체크 방법

칼리브레이션 스탠드에의한 런아웃 체크법 방법은 생산 라인에서 사용하는 런아웃으로 칼리브레이션 스탠드가 설치되어 있을 때 사용하는 방법이다.

아래 사진과 같이 칼리브레이션 스탠드에서 주기적으로 휠클램프 칼리브레이션을 실시하여 휠클램프의 런-아웃 상태를 항상 정밀도 있게 보장한다. 또한, 일정 횟수 사용 후 칼리브레이션을 실시하지 않을 경우 프로그램이 진행하지 않도록 “자동록킹” 한다.



칼리브레이션 스탠드